

Rutin görevlerin yerine getirilmesi için otomatik, güvenilir ve oluşabilecek tehlikelere karşı güvenli

Optimize edilmiş nakliye yolları

Mevcut sürüş yollarının kullanımı

Kısa amortisman süresi

Eşdeğerli manüel ve otomatik kullanım

LION
technology



EZS 350a

Sürücüsüz taşıma sistemi akülü çekici (5.000 kg)

EZS 350a seri araçlarımız bazında sürücüsüz bir nakliye sistemidir. Burada kendini kanıtlamış makine yapısı, hassas navigasyon teknolojisi ve geniş kapsamlı güvenlik sistemiyle birleştirilir. Bu şekilde güvenilirlik ve güvenliğin en yüksek ölçüsü oluşur. EZS 350a karma kullanımda manuel araçlar ve yayalar ile kullanılabilir. İster mevcut fabrika yapılarına veya yeni yapıya bir entegrasyon olsun – EZS 350a işlemlerinizin verimliliğini arttırmak için ideal seçimidir.

EZS 350a'nın navigasyonu, lazer navigasyonu üzerinden gerçekleştirilir, böylece zemin çalışmaları yapılmasına gerek kalmaz. Bunun yerine sürüş yolu üzerinde uygun nesnelere, örneğin raflara, kolonlara ve duvarlara, reflektörler yerleştirilir veya doğal işaretler kullanılır.

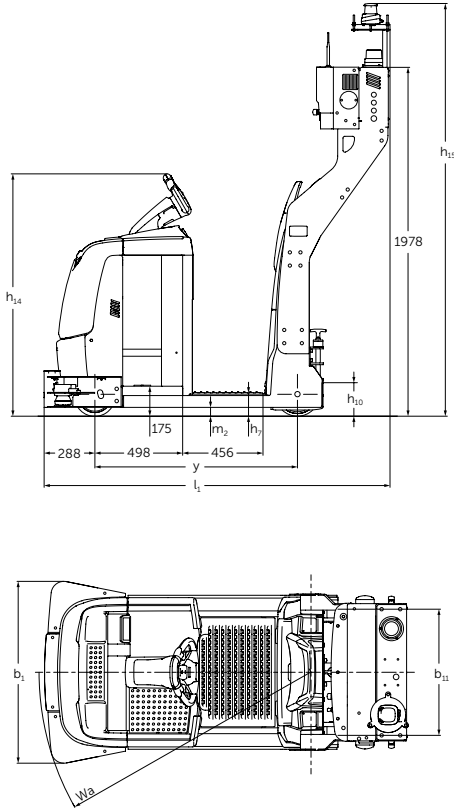
EZS 350a kullanılarak iş akışları iyileştirilir. Standartlaştırılmış

nakliye işlemlerinin örn. üretim beslemesi için otomatik olarak gerçekleştirilmesi, çalışanların üzerindeki ek taşıma görevlerini alır ve onların esas görevlerine odaklanmalarını sağlar. Sürücüsüz taşıma sistemimiz kolayca mevcut IT ve yazılım ortamına entegre edilebilir. Jungheinrich WMS veya diğer mevcut WMS/ERP sistemleri gibi bir Host sistemine bağlantılı, ödüllü arabirim, Jungheinrich Lojistik arabirimi sayesinde sorunsuz şekilde mümkündür. Fakat sürücüsüz taşıma sisteminizi bağımsız sistem olarak da kullanabilirsiniz, yani host arayüzü olmadan kendi kendine yeten bir sistem olarak.

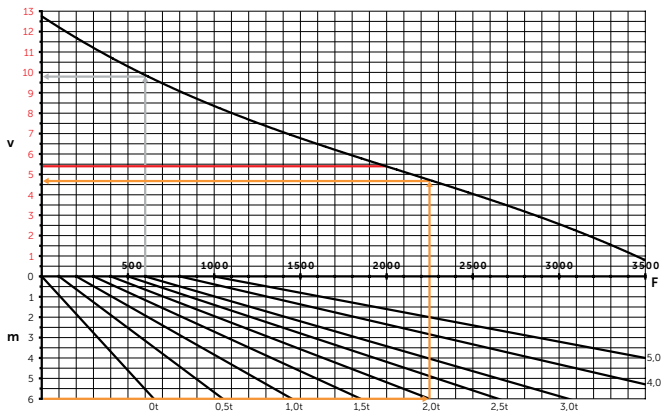
Modüler sistem yapısı, müşteriye özel işlemlerin yansıtılması ve ayrıca esnek ve hızlı bir şekilde işlem değişikliklerine tepki verilmesi için en iyi koşulları sağlar. Bu, taleplerinize göre verimli kullanım için sağlam bir temel oluşturur.

JUNGHEINRICH

EZS 350a



Çekme kabiliyeti



v=Hız [km/h], m=Eğim [%], F=Çekme gücü [N]

Otomatik işletimde hız

Otomatik işletimde maksimum hız 5,4 km/h (diyagramda kırmızı çizgi). Ek sensörle opsiyonel artırılmış sürüş hızı.

Okuma örnekleri:

1. EZS 350a, 3 t yükle düzlükte sürüş halinde. Bunun için 600 N çekiş gücüne ihtiyacı vardır ve yakl. 9,9 km/s hıza ulaşır.
2. EZS 350a, 2 t yük ile %6 eğimde gitmelidir. Bunun için EZS, 2230 N'lik bir çekiş gücüne ihtiyaç duymakta ve bu şekilde yakl. 4,8 km/saate ulaşacaktır.

Not:

EZS 350a için 1000 N üzerinde sürekli çalışma mümkün değildir.

%4 üzerindeki yukarı / aşağı eğimlerde frenlenen römorkların kullanımı önerilir!

VDI 2198 uyarınca teknik veriler

Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)		Jungheinrich
	1.2	Üreticinin model tanımı		EZS 350a
	1.3	Yakıt tipi		Elektrikli
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)		AGV
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	5
	1.7	Nominal çekiş gücü	F N	1.000
Ağırlıklar	1.9	Dingil mesafesi	h mm	1.149
	2.1	Kendi ağırlığı	kg	1.333
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	594 / 739
Tekerlekler/yürüten aksam	3.1	Lastikler		Vu
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	ø230 x 77
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	ø250 x 80
	3.5	Tekerler, miktarı ön/arka (x = sürüş tekerleri)		1x/2
	3.7	Arka tekerler arasındaki mesafe	b ₁₁ mm	680
Temel ölçümler	4.2.1	Toplam yükseklik	h ₁₅ mm	2.273
	4.8.1	Operatör yüksekliği (kapalı asansör)	h ₇ mm	125
	4.9	Sürüş konumunda iken Kumanda kolunun yüksekliği min./maks.	h ₁₄ mm	1.374
	4.12	Çeki demiri yüksekliği	h ₁₀ mm	158 ²⁾
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l ₁ mm	1.962 ⁵⁾
	4.21	Toplam genişlik	b ₁ /b ₂ mm	980
	4.32	Şasenin yerden yüksekliği	m ₂ mm	50
	4.35	Dönüş yarıçapı	W _a mm	1.466
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h	8 / 12,5 ³⁾
	5.5	Yüklü/yüksüz çekiş gücü	N	1.000 ⁴⁾
	5.6	Yüklü/yüksüz maks. çekme gücü	N	3.700
	5.10	İşletim freni		Jeneratörlü
	5.11	Park freni		Otomatik olarak devreye giren park freni
Elektrik	6.1	Yürütme motoru, Güç S2 60 dak.	kW	2,8
	6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır		hayır
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5	V/Ah	24 / 620
	6.5	Akü ağırlığı	kg	460
	Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü	
8.4		EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)	66

¹⁾ bkz. diyagram

²⁾ diğer kavrama yükseklikleri temin edilebilir

³⁾ manuel kullanımda

⁴⁾ Nominal çekiş gücü

⁵⁾ Opsiyonel S3000 olmadan, bağlantısız

Avantajlardan faydalanın



jetPILOT direksiyon simidi



Farklı kavramalar temin edilebilir (opsiyonel)



Daha yüksek sürüş hızları için ek kişi koruma tarayıcısı (opsiyonel)



Floor Spot (opsiyonel)

Gelişimini tamamlamış standart cihaz temelinde

EZS 350a'nın temeli, EZS 350XL akülü çekicidir. Bu çok kez pratikte denenmiş ve kendini kanıtlamış olan standart araç - kapsamlı bir güvenlik sistemi ve bir otomasyon bileşeni ile birlikte - EZS 350a'yı oluşturur. Bu nedenle EZS 350a, güvenilirliğin ve verimliliğin yanı sıra standart cihazların diğer avantajlarına da sahiptir:

- AC teknolojisine sahip 24 V sürüş motoru
- Kömür fırçaları yok: sürüş motoru bakım gerektirmez
- Sağlam model
- Kompakt tasarım
- jetPILOT direksiyon simidi

Yüksek esneklik

EZS 350a, otomasyona rağmen eşdeğerli olan manuel cihaz olarak da kullanılabilir.

Böylece yüzey naklieleri güvenilir bir şekilde EZS 350a tarafından gerçekleştirilebilir ve ürünün hassas dağıtımı bir eleman tarafından devralınabilir. Opsiyonel konforlu terminal vasıtasıyla çalışanlar kendileri EZS 350a'nın bir sonraki hedefini belirleyebilir ve bunu kolayca tek tıkla araçtan girebilirler.

Sürücüsüz taşıma sistemi kontrol istasyonu ile her şey kontrol altında

Sürücüsüz taşıma sistemi kontrol istasyonunun görselleştirmesinde, EZS 350a'ya dair tüm bilgiler gösterilir. Böylece nakliye görevlerinin güncel durumu hakkında hızlı bir genel bakış mümkündür. Ayrıca önceliği olan siparişler girilebilir ve sırayla işleme alınabilir.

Mevcut sistemlere entegrasyon

Jungheinrich Sürücüsüz taşıma sistemi kolayca mevcut IT ve yazılım ortamına

entegre edilebilir. EZS 350a'nın iletişimi için mevcut WLAN yapısı kullanılır. Örneğin Jungheinrich depo yönetim sistemi veya diğer bir depo yönetim sistemi/ ERP sistemi gibi mevcut bir host sistemi kullanılacaksa, sürücüsüz taşıma sistemi, Jungheinrich lojistik arabirimi aracılığıyla bu sisteme bağlanabilir.

Hassas navigasyon

Yüksek hassasiyet nedeniyle araçların önceden belirlenmiş istasyonlara milimetrik hassasiyette konumlandırılması mümkündür. EZS 350a ve diğer sürücüsüz taşıma sistemleri modelleri için farklı navigasyon türleri kullanılabilir. Bunlar proje ve ortama özgü olarak projelendirilir ve hibrit navigasyon olarak da kullanılabilir.

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg'de bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH